

令和4年度 決算状況			人令と2年国調 平成27年国調 人口増減率		11,459人 12,271人 -6.6%		区分		住民基本台帳人口 うち日本人		産業構造			都道府県名		団体名		市町村類型		III-1	
歳入の状況			(単位:千円・%)											07		3016					
区分			決算額		構成比		経常一般財源等		構成比					第1次		733 13.0 1,581 28.0 3,326 3,506		809 13.3 1,757 28.9 59.0 57.7			
地方法譲り受け税			税		1,377,869 65,491 425 4,221 2,967		18.4 0.9 0.0 0.1 0.0		1,377,869 65,491 425 4,221 2,967					第2次		733 13.0 1,581 28.0 3,326 3,506		809 13.3 1,757 28.9 59.0 57.7			
利子割り受け税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967					第3次		733 13.0 1,581 28.0 3,326 3,506		809 13.3 1,757 28.9 59.0 57.7			
配当金			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
株式等譲渡所得割り受け税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
分離課税所得割り受け税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
地方消費税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
ゴルフ場利用税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
特別地方消費税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車車両税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												
自動車税			税		425 4,221 2,967		0.0 0.1 0.0		425 4,221 2,967												

(注) 1. 普通建設事業費の補助事業費には受託事業費のうちの補助事業費を含み、単独事業費には同級他団体施行事業負担金及び受託事業費のうちの

2. 東京都特別区における基準財政収入額及び基準財政需要額は、特別区財政調整交付金の算出に要した値であり、財政力指数は、前記の基準財政需要額及び基準財政収入額により算出。

3. 産業構造の比率は分母を就業人口総数とし、分類不能の産業を除いて算出。

4. 人口については、調査対象年度の1月1日現在の住民基本台帳に登載されている人口に基づいている。

調査対象年度の10月1日現在の市区町村、都道府県、全国の状況をとりまとめた「全

6.個人情報保護の観点から、対象となる職員数が1又は2人の場合、「給料月額(百円)」及び「一人当たり平均給料月額(百円)」を「アスター(※)」としている。(その他、数値のない欄については、すべてハイフン(ー)としている。)